



# COLLIN COUNTY OUTER LOOP

Desde U.S. 75 hasta el condado Rockwall

Volumen 1, N° 4 Primavera del 2005

## El Estudio de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin continúa al este de la carretera federal 75

La Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin es una de las numerosas mejoras futuras al transporte que está siendo planeada proactivamente para dar cabida al crecimiento anticipado en el Condado de Collin. Este condado es una de las áreas con mayor crecimiento en todo el estado de Texas: desde el censo del año 2000 su población se ha incrementado en un 15 por ciento y desde el censo de 1980, en un 270 por ciento. Es esencial planificar el transporte para la movilidad y crecimiento del futuro.

A petición de la Corte de Comisionados del Condado de Collin, ya comenzó el estudio del tramo de la Carretera de Circunvalación Externa comprendido entre la carretera federal 75 (U.S. 75) y la línea limítrofe con el Condado de Rockwall para planificar las necesidades futuras de movilidad. La zona del estudio comienza en la U.S. 75 y continúa hacia el este, luego hacia el sur, alrededor del Lago Lavon, hacia el Condado de Rockwall. Allí se



## CONTENIDO

Mapa del área de estudio ..... 4

Cronología del estudio ..... 6

Su opinión es importante ..... 7

Planeando con anticipación .. 8

unirá a una sección de la Carretera de Circunvalación Externa propuesta para el Condado de Collin ubicada al oeste de la U.S. 75, la cual ha sido estudiada por algunos años. Este estudio también estará coordinado con una posible Carretera de Circunvalación Externa en el Condado de Rockwall.

El análisis de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin al este de la U.S. 75 ha sido dividido en tres secciones: de la U.S. 75 hasta la carretera estatal 121 (S.H. 121), de la S.H. 121 hasta la U.S. 380 y de la U.S. 380 a la línea limítrofe con el Condado de Rockwall. Ya terminó la primera recopilación de datos y se han identificado y documentado las limitaciones como lagos, ríos, cementerios, recursos naturales y urbanizaciones actuales y propuestas. Los corredores alternativos que representan áreas generales para estudiarse en el futuro, de aproximadamente 3,000 pies de ancho, han sido trazados y evaluados. Los alineamientos alternativos de 500 pies de ancho ya se trazaron en la cercanía general del corredor preferido. Los alineamientos alternativos representan las ubicaciones alternativas para la carretera propuesta.

### De la U.S. 75 a la S.H. 121

Debido a la rápida urbanización que está ocurriendo en las ciudades de Anna y Melissa en el tramo comprendido entre la

U.S. 75 y la S.H. 121, sólo se identificó un corredor. Tres alineamientos alternativos fueron trazados dentro de este corredor. Los alineamientos alternativos fueron ubicados justo al norte de la línea de transmisiones TxU que conecta con la carretera C.R. 366, adyacente y a lo largo de la línea de transmisiones TxU que conecta con la C.R. 366, y al sur de la línea de transmisiones TxU que conecta con la C.R. 364. Se evaluaron la mayor movilidad y seguridad, la relación costo-eficacia y la factibilidad técnica, las opiniones del público y los efectos medioambientales. Se determinó que el alineamiento alternativo adyacente y a lo largo de la línea de transmisiones



TxU fue el preferido por razones técnicas. Los alineamientos alternativos al norte de la línea de transmisiones TxU tuvieron mayor efecto en aguas y humedales de la jurisdicción, mientras que el alineamiento alternativo al sur de la línea de transmisiones TxU no contó con el apoyo del público. El alineamiento adyacente y a lo largo de la línea de transmisiones TxU fue recomendado como el preferido por razones técnicas y aprobado por la Corte de Comisionados del Condado de Collin el 22 de noviembre de 2005.

Continúa en la página 6

### De la S.H. 121 a la U.S. 380

Tres corredores alternativos fueron trazados en el tramo comprendido entre la S.H. 121 y la U.S. 380, ubicados al norte y sur de Blue Ridge, y al norte del Lago Lavon. Tras evaluar la mayor movilidad y seguridad, la relación costo-eficacia y la factibilidad técnica junto con las opiniones del público y los efectos medioambientales de los tres corredores alternativos, se determinó que la parte norte del corredor de Blue Ridge era la preferida por razones técnicas. Los corredores ubicados al sur de Blue Ridge y al norte del Lago Lavon generaron comentarios negativos del público. Además, se determinó que el corredor situado al norte del Lago Lavon podría tener efectos nocivos en aguas y humedales de la jurisdicción, así como en los recursos culturales y servicios públicos. El corredor preferido por razones técnicas fue aprobado por la Corte de Comisionados del Condado de Collin el 24 de enero de 2006. El equipo del estudio trazará y evaluará los alineamientos alternativos de aproximadamente 500 pies de ancho situados al norte de Blue Ridge.

### De la U.S. 380 hasta la línea limítrofe con el Condado de Rockwall

Dos corredores alternativos fueron trazados en el tramo comprendido entre la U.S. 380 y la línea limítrofe con el Condado de Rockwall. Estos corredores estuvieron localizados al este y oeste de Nevada. Tras evaluar la mayor movilidad y seguridad, la relación costo-eficacia y la factibilidad técnica junto con las opiniones del público y los efectos medioambientales de los tres corredores alternativos, se determinó que el corredor al este de Nevada era el preferido por razones técnicas. El corredor situado al oeste de Nevada no contó con el apoyo del público por afectar más negativamente estructuras, urbanizaciones, aguas y humedales de la jurisdicción. El corredor preferido por razones técnicas fue aprobado por la

Corte de Comisionados del Condado de Collin el 24 de enero de 2006. El límite sureño del corredor situado al este de Nevada puede ser corregido para coordinarlo con el estudio de la Carretera de Circunvalación Externa en el Condado de Rockwall. El equipo del estudio trazará y evaluará alineamientos alternativos de aproximadamente 500 pies de ancho al este de Blue Ridge.

### Ya se realizaron reuniones públicas, y habrá más

Las reuniones públicas tuvieron lugar en Melissa, Nevada y Farmersville en 2005 para informar acerca del Estudio de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin. Cientos de ciudadanos asistieron a estas reuniones, donde se les dio la oportunidad de opinar sobre el corredor propuesto y las alternativas de alineamiento. La participación del público y recopilación de sus opiniones son partes importantes del procedimiento del estudio.

Se han planeado más reuniones públicas, que serán anunciadas en periódicos locales, tarjetas postales enviadas a domicilio y en el sitio Web del Condado de Collin, [www.collincountytx.gov](http://www.collincountytx.gov)

Gustosamente escucharemos las opiniones del público en todas las reuniones del Condado de Collin.

### Cronología del estudio

El estudio de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin se inició en noviembre de 2004 y se prevé que terminará a finales de la primavera de 2006. La siguiente gráfica ilustra los pasos del procedimiento:

### CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO



## Su opinión es importante

En el estudio de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin, los ciudadanos del condado desempeñan un papel importante en la toma de decisiones. Nuestra meta es proporcionarles información acerca del estudio y escuchar sus comentarios, porque sus opiniones son muy importantes para nosotros. Aunque muchos ciudadanos ya han opinado sobre este proyecto, sus pensamientos e ideas continuarán teniendo un efecto en el futuro sistema de transporte del Condado de Collin.

Si desea saber más sobre el proyecto del estudio de la Carretera de Circunvalación Externa del Condado de Collin, puede:

Escribirle a:  
 Rubén Delgado, P.E.  
 Director de Ingeniería del Condado de Collin  
 825 N. McDonald Street, Suite 160  
 McKinney, Texas 75069

O bien  
 Visitar: [www.collincountytx.gov](http://www.collincountytx.gov)

O bien  
 ASISTIR a una de las siguientes reuniones públicas para inscribirse en la lista de destinatarios para que le avisemos cuándo tendrán lugar las próximas reuniones públicas.

**Lista de distribución**  
 Agregue el nombre a la lista de distribución del estudio

**Tarjetas informativas**  
 Reciba tarjeta informativa por correo

## PARTICIPACIÓN PÚBLICA

### Sesión abierta

Abierta a todas las personas interesadas

### Reuniones públicas

Abiertas a todas las personas interesadas

### Envíe comentarios

Tarjetas de comentarios o comuníquese con nosotros

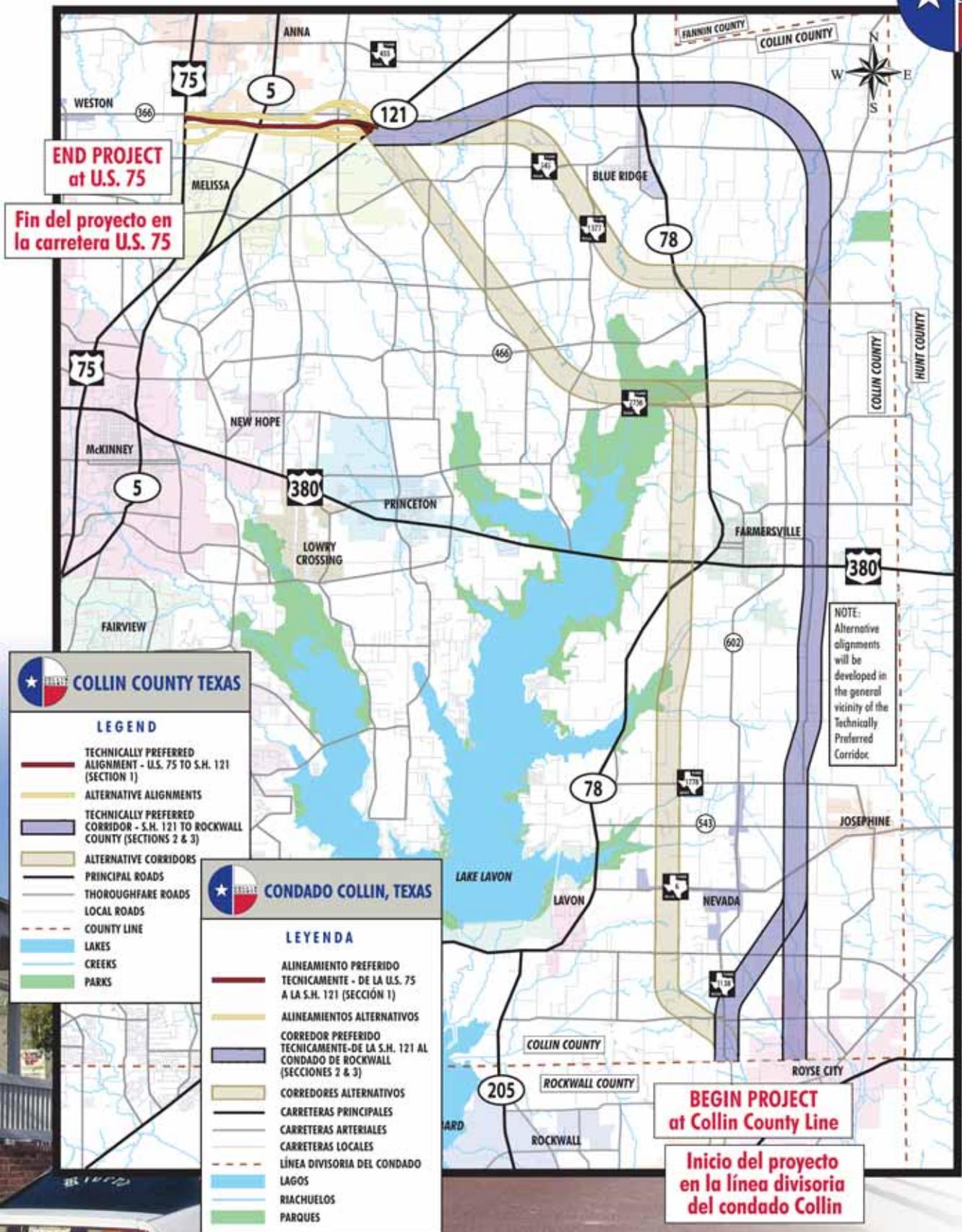
[www.collincountytx.gov](http://www.collincountytx.gov)



Vista de pantalla de producto de Microsoft reimpressa con permiso de Microsoft Corporation.



# Study Area Map Mapa del área de estudio





## Planning Ahead: Your Collin County Commissioners

## Planeando con anticipación: Sus comisionados del condado Collin

The Collin County Outer Loop Study was authorized by the Collin County Commissioners Court in October 2004. Your Collin County Commissioners are:

El estudio del circuito exterior del condado Collin fue autorizado por los comisionados del condado Collin en octubre del 2004. Sus comisionados del condado Collin son:

Ron Harris,  
*County Judge*

Ron Harris,  
*juez del condado*

Phyllis Cole,  
*County Commissioner, Precinct 1*

Phyllis Cole,  
*comisionado del condado, distrito 1*

Jerry Hoagland,  
*County Commissioner, Precinct 2*

Jerry Hoagland,  
*comisionado del condado, distrito 2*

Joe Jaynes,  
*County Commissioner, Precinct 3*

Joe Jaynes,  
*comisionado del condado, distrito 3*

Jack Hatchell,  
*County Commissioner, Precinct 4*

Jack Hatchell,  
*comisionado del condado, distrito 4*



Collin County Outer Loop Study  
210 S. McDonald St.  
Suite 636  
McKinney, Texas 75069

